

Nadarzyn, dnia 05.06.2013 r.

Wójt Gminy Nadarzyn

ul. Mszczonowska 24

05-830 Nadarzyn

PETYCJA

My, niżej podpisani mieszkańcy Gminy Nadarzyn, kierując się troską o bezpieczeństwo i komfort życia w naszej Gminie, wnosimy postulat o zmianę dotychczasowej organizacji ruchu dla pojazdów ciężarowych w miejscowości Nadarzyn po ulicy Turystycznej.

Zwracamy się do Wójta Gminy Nadarzyn z wnioskiem o **wyeliminowanie ruchu pojazdów ciężarowych przez ulicę Turystyczną, jako element koniecznej strategii wyprowadzenia tranzytu i ruchu ciężkiego poza tereny mieszkalne.**

Uzasadnienie

1. Wykorzystywanie drogi lokalnej dla celów transportowych przez przedsiębiorstwo P.U.Hetman Sp. z o.o.

Przy ulicy Turystycznej 38 w Nadarzynie mieści się zakład przedsiębiorstwa firmy P.U.Hetman Sp. z o.o. (dalej: „**Hetman**”) Głównym celem działalności firmy Hetman jest m.in. **odbiór od klienta i transport odpadów komunalnych**. Przedsiębiorstwo Usługowe Hetman Sp. z o.o. **posiada także pojazdy i sprzęt przystosowany do letniego i zimowego utrzymania dróg, parkingów i placów manewrowych**. Na stronie internetowej przedsiębiorstwa znajduje się także informacja na temat misji firmy, którą jest m.in.: **wywóz odpadów komunalnych oraz wielkogabarytowych, wywóz gruzu, wywóz nieczystości płynnych, wynajem i serwis skrzyń z piaskiem**, co świadczy o tym, iż ruch pojazdów ciężarowych jest nieodłącznie związany z codziennym funkcjonowaniem przedsiębiorstwa.

Pomimo, że przy drodze umiejscowiono znak zakazu ruchu pojazdów ciężarowych o masie przekraczającej 10 ton, przedsiębiorstwo Hetman w żadnej mierze nie respektuje tego

zakazu. Pojazdy należące do przedsiębiorstwa Hetman lub oznakowane nazwą tegoż przedsiębiorstwa, o ciężarze przekraczającym dozwoloną masę pojazdów (tj. 10 t.), wielokrotnie w ciągu dnia przejeżdżają ulicą Turystyczną.

Dodatkowo przy ulicy Turystycznej planowana jest budowa hali magazynowo – garażowej o powierzchni 2 tys. m², przeznaczonej do magazynowania odpadów, wraz z bazą i wagą dla samochodów ciężarowych w Nadarzynie przy ul. Turystycznej na działkach o numerach ewid.: 391/8 i 392/9, co dodatkowo zwiększy ruch pojazdów ciężarowych przez ulicę Turystyczną.

2. Ruch pojazdów ciężarowych zagrożeniem dla bezpieczeństwa pieszych

Systematyczny ruch pojazdów ciężarowych po ulicy Turystycznej, która nie posiada chodnika, niewątpliwie stanowi realne zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów. Niebezpieczeństwo wzmagają dodatkowo fakt, iż przedmiotowa droga jest wąska, co może skutkować tym, iż jednoczesne poruszanie się pieszych i pojazdów ciężarowych grozi wypadkami ze śmiertelnym skutkiem dla pieszych.

Ulica Turystyczna prowadzi do ulicy powiatowej, jaką jest ulica Pruszkowska. Każdego dnia przechodzą tą drogą zarówno dorośli jak i dzieci. Nieopodal bowiem mieści się przedszkole. Z uwagi na to, iż samochody ciężarowe, wyruszające z zakładu Hetman, poruszają się również tą drogą, powoduje to **realne zagrożenie dla bezpieczeństwa dzieci.**

Ulica Pruszkowska prowadzi z kolei do trasy A8 poprzez rondo, które w żadnej mierze nie zostało przystosowane do transportu ciężkiego. Na rondzie tym umiejscowiono znak zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych o masie przekraczającej 3,5 tony.

Biorąc pod uwagę fakt, iż pojazdy ciężarowe przedsiębiorstwa Hetman o masie przekraczającej dozwoloną, każdego dnia kilkakrotnie poruszają się po w/w ulicach, powyższa sytuacja stanowi **rażące naruszenie przepisów prawa ruchu drogowego.**

3. Ruch pojazdów ciężarowych na drodze sąsiadującej z budynkami mieszkalnymi

Ulica Turystyczna jest drogą o znaczeniu lokalnym, stanowiącą uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom. **Zważywszy na to, iż wzdłuż drogi zlokalizowane są budynki mieszkalne, nieopodal mieści się szkoła oraz kościół, ruch pojazdów**

ciężarowych stanowi nie tylko realne zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych ale wpływa także negatywnie na komfort życia mieszkańców.

Wielokrotne przejazdy pojazdów ciężarowych utrudniają spokojne zamieszkiwanie osobom mieszkającym w domach sąsiadujących z drogą.

4. Ruch pojazdów ciężarowych po lokalnych drogach asfaltowych przyczyną degradacji dróg.

Wielokrotne przejazdy pojazdów ciężarowych w ciągu jednego dnia są bezpośrednią przyczyną degradacji dróg lokalnych.

Z opracowania Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie pn.: „Ocena skutków ruchu pojazdów o masie, naciskach osi lub wymiarach przekraczających dopuszczalne wielkości parametrów określone w przepisach o ruchu drogowym” wynika m.in., że przejazd jednego samochodu ciężarowego o nacisku 100 kN/oś znaczy dla nawierzchni jezdni tyle, co przejazd 160 tys. samochodów osobowych. Natomiast pojazd ciężarowy o nacisku dwukrotnie większym, tj. 200 kN/oś, powoduje 16-krotnie większe zniszczenie nawierzchni drogi.¹ W praktyce oznacza to, że drogi często wymagają remontu już po 3 latach użytkowania.

Z uwagi na ograniczone nakłady ponoszone szczególnie na utrzymanie dróg powiatowych i gminnych, ich stan techniczny stale się pogarsza, stąd też wymagają one szczególnej ochrony przed niszczeniem przez przeciążone pojazdy.

Mając na uwadze powyższe, nie sposób dostrzec, iż ruch pojazdów ciężarowych należących do przedsiębiorstwa Hetman w oczywisty sposób przyczynia się do degradacji dróg lokalnych.

Podsumowanie

Z uwagi na istniejącą obecnie infrastrukturę drogową oraz planowaną rozbudowę przedsiębiorstwa Hetman poprzez inwestycję w doposażenie linii do sortowania odpadów o

¹ Najwyższa Izba Kontroli, Delegatura w Lublinie, *Informacja o wynikach kontroli ochrony dróg przed niszczeniem przez przeciążone pojazdy*, nr ewid. 154/2011/i10006-i11002-i110003-i11004-i11005/LLU.

technologię do produkcji paliwa alternatywnego oraz w mobilny kompostownik, należy zapobiec negatywnym skutkom ruchu pojazdów ciężarowych.

Jesteśmy głęboko zaniepokojeni rozbudową przedsiębiorstwa Hetman oraz związanym z tym wzmożonym ruchem pojazdów ciężarowych po ulicy Turystycznej.

Częsty ruch pojazdów ciężarowych po wąskiej drodze lokalnej, w sąsiedztwie budynków mieszkalnych, przedszkola oraz kościoła uważamy za naruszający nasze codzienne spokojne życie.

Chcemy podkreślić, iż jesteśmy zdeterminowani do aktywnej obrony naszych praw do korzystania z czystego środowiska naturalnego, a w szczególności czystego powietrza, które będą wdychać nasze dzieci i całe pokolenia mieszkańców Gminy Nadarzyn.

W związku z powyższym wnosimy o przeniesienie przedsiębiorstwa Hetman na tereny pod działalność związaną z gospodarką odpadami położone co najmniej 3km od zabudowań mieszkalnych i niedopuszczenie do budowy planowanej inwestycji związanej z gospodarką odpadami na działkach o numerach ewid.: 391/8 i 392/9.

Do wiadomości:

- Wójt Gminy – Janusz Grzyb
- Zastępca Wójta - Tomasz Muchalski;
- Renata Bajerska,
- Krzysztof Burakowski,
- Andrzej Jakubowski,
- Marcin Karczmarczyk,
- Sylwester Karolak,
- Dawid Koper,
- Michał Krupiński,
- Eugeniusz Kucharski,
- Jan Perzyna,
- Andrzej Pietrzak,
- Maciej Szmel,
- Elżbieta Zdzebel,
- Danuta Waclawiak,
- Włodzimierz Wojciech Wiśniewski,
- Andrzej Wójcicki.